



2010-12-21 14:00 CET

ISS tar hem kontrakt värda 400 miljoner kronor för tågtrafikservice i Sverige

ISS stärker sin position som serviceleverantör till tågtrafiken i Sverige och tar hem tre kontrakt med de stora aktörerna DB Regio, DSB Småland och DSB First Väst. Avtalen har ett sammanlagt värde på drygt 400 miljoner kronor och omfattar service på närmre 100 tåg med miljontals resenärer per år.

ISS tecknar två nya kontrakt med DSB, en aktör som expanderar på den svenska tågtrafikmarknaden. ISS har sedan tidigare ett samarbete med DSB First. Kontraktet med DSB First Väst, med centrum i Göteborg, är ett så kallat "färdigt tåg koncept" som innebär dagligt underhåll och depåjänster på Västtågen med totalt 63 tåg. Kontraktet med DSB Småland avser fordonsvård på Krösatågen, regionaltrafiken i Jönköpingsområdet och omfattar 14 tåg.

– Vi är glada över att DSB ger oss utökad förtroende som jag ser är en följd av det goda samarbetet vi har på Öresundstågen i Skåne, säger Göran Petsén, Vd ISS Trafficare.

DB Regio Sverige AB är ett dotterbolag till Deutsche Bahn och är en ny operatör på den svenska tågtrafikmarknaden. När de i december tar över ansvaret för Östgötapendeln är det ISS som blir leverantör av fordonsvård på samtliga 18 tåg med trafik från Linköping via Norrköping till Jönköping. Avtalet löper i 10 år.

– Östgötapendeln är redan idag en riktigt bra tågprodukt där vår ambition är att bygga vidare på denna tradition och utveckla den ytterligare, säger Ulf Ragnarsson, chef Östgötapendeln, DB Regio. I detta arbete ser vi ISS som en kompetent partner till DB Regio Sverige, våra företag delar ett tydligt kundfokus och ett starkt kvalitetstänk, som en god grund för ett lyckat samarbete.

– Vi är mycket stolta för att en stor aktör som DB Regio, i sitt första trafikåtagande i Sverige, väljer ISS, säger Göran Petsén, Det visar att vi är konkurrenskraftiga med ett helhetskoncept som passar väl in i DB Regios tillväxtstrategi på den svenska marknaden.

För ytterligare information, kontakta:

Christer Ekelund, pressansvarig, ISS Facility Services AB,
christer.ekelund@iss-fs.se, 0734-36 53 55

ISS Facility Services AB, Sveriges och Nordens största tjänsteföretag med ca 12 000 resp 42 000 medarbetare. Svensk omsättning är 5 miljarder SEK och kommer från en mängd tjänsteområden som FM, fastigheter, mat & dryck, städning, kontorstjänster och trafik tjänster. ISS ingår i ISS A/S, som ägs av bl a EQT. Koncernen har 525 000 anställda i 50 länder, vilket gör den till världens fjärde största privata arbetsgivare. <http://www.iss-fs.se>

DSB Sverige AB ingår i den danska koncernen DSB (Danske Statsbaner). DSB är Danmarks statliga järnvägstrafikbolag. DSB Småland AB och DSB First Väst AB är dotterbolag till DSB Sverige AB. Från och med december 2010 är DSB Småland AB ny operatör för Kröstatågen i Småland och DSB First Väst tar över region- och pendeltågstrafiken i Väst. DSB kör redan på Roslagsbanan sedan 2003, och Öresundstågstrafiken sedan 200. <http://www.dsb.se>

DB Regio Sverige AB är ett dotterbolag till DB Schenker International AB som tillhör Deutsche Bahn-koncernen, båda med säte i Tyskland. Huvudkontoret är placerat i Stockholm. DB Regio Sverige verkar för att leverera snabb, pålitlig och komfortabel spårbunden passagerartrafik. Deras första trafikåtagande i Sverige sker under december 2010 då man tar över Östgötapendeln som omfattar tågtrafiken i Östergötland. <http://www.db-regio.se>

Kontaktpersoner



Anders Fridell

Presskontakt

Presskontakt

presskontakt@se.issworld.com

0734-36 68 08